



**JAVNA VATROGASNA POSTROJBA
PLITVIČKA JEZERA**

IZVJEŠĆE O RADU

za razdoblje od 1. siječnja do 31. prosinca 2024. godine

Korenica, siječanj 2025. godine

Izvješće sastavio: Vlado Marković

1. OSNOVNI PODACI

Javna vatrogasna postrojba Plitvička Jezera smještena je, još uvijek, u objektu na adresi Trg Svetog Jurja 4 u Korenici. Vatrogasnu djelatnost obavlja na području općine Plitvička Jezera koje obuhvaća 470,79 km², a po zapovjedi županijskog vatrogasnog zapovjednika interveniramo i na složenijim i zahtjevnijim vatrogasnim intervencijama u prometnim nezgodama na cijelom području općine Udbina i Donji Lapac zbog nedovoljne opremljenosti i osposobljenosti DVD-a u tim općinama. Postrojba uz stalno stanovništvo koje pokriva (3691, prema popisu stanovništva iz 2021. godine) u ljetnim mjesecima pokriva višestruko veći broj osoba.

Važno je napomenuti da je tokom cijele godine izrazito povećana gustoća prometa, naročito tokom turističke sezone gdje veliki dio vozila prolazi upravo kroz našu općinu i područje koje pokriva JVP Pl. Jezera. Time se povećava i vjerojatnost od nesreća i akcidenata u prometu na području djelovanja postrojbe, a podaci nam govore da se broj gostiju koji nam pristižu iz godine u godinu znatno povećava.

U tablici broj 1 podaci su o broju noćenja na području općine Plitvička Jezera (podaci TZ općine Plitvička Jezera).

Tablica br. 1 - Prikaz porasta broja noćenja u Općini Plitvička Jezera u razdoblju od 2021-2024. god.

Godina	Ukupni broj noćenja
2021.	216 461
2022.	324 820
2023.	353 019
2024.	364 113

Broj posjetitelja u NP Plitvička jezera je znatno veći, brojke koje Uprava NP Plitvička Jezera iznosi su uglavnom oko 1.000.000,00 posjetitelja godišnje.

U tablici broj 2 podaci su Hrvatskih cesta o broju vozila koje su prebrojane na mjernim stanicama na lokaciji Korenica:

Tablica br. 2 - Prikaz prosječnog i ukupnog broja protoka vozila kroz naselje Korenica u razdoblju od 2022. – 2024. (nedostaju potpuni podaci za 2024. još nisu dostupni na stranicama Hrvatskih cesta)

Godina	Prosječni dnevni protok vozila kroz Korenicu	Prosječni ljetni dnevni protok vozila kroz Korenicu	Ukupni godišnji protok vozila kroz Korenicu
2022.	5 589	11 037	2.039.985
2023.	5 772	11 165	2.106.780
2024.		10 921	

U JVP Pl. Jezera zaposleno je 17 profesionalnih vatrogasaca na neodređeno vrijeme uključujući zapovjednika i zamjenika zapovjednika postrojbe.

Svi zaposleni ispunjavaju uvjete za radna mjesta na koja su raspoređeni. Novom sistematizacijom radnih mjesta od 10.10.2024. god. djelatnici su raspoređeni su na rad u tri smjene po četiri vatrogasca i jednu sa tri vatrogasca, dok zapovjednik i zamjenik zapovjednika rade u dnevnom rasporedu rada. Sve navedeno je sukladno Procjeni ugroženosti od požara i tehnoloških eksplozija Općine Plitvička Jezera iz 2020.godine.

Stručna sprema zaposlenika:

- I stupanj visoke stručne spreme – 2, dodiplomski stručni studij sigurnosti i zaštite, smjer zaštita od požara;
- Srednja stručna sprema, vatrogasni tehničar – 5,
- Srednja stručna sprema, vatrogasac – 10.

Jedan djelatnik se trenutno nalazi na školovanju u Karlovcu VUKA-a, stipendiran od strane postrojbe.

Položen stručni ispit za vatrogasca sa posebnim ovlastima i odgovornostima ima 12 vatrogasaca, za gašenje i desantiranje na požarima otvorenog prostora 13 vatrogasaca, za voditelja intervencije za navođenje zrakoplova 6 vatrogasaca, seminar sa obukom u kontejneru sa opasnostima od plamenih udara pohađalo je 11 vatrogasaca a jedan je pohađao informatičke tečajeve.

Na istoj lokaciji u Korenici smješten je i DVD Plitvička Jezera koji ima postrojbu dobrovoljnih vatrogasaca sa dvadeset osposobljenih i opremljenih dobrovoljnih vatrogasaca, stalno zaposlenog jednog vatrogasca u dnevnom rasporedu rada i koji bi prema spomenutoj procjeni trebao imati najmanje deset vatrogasaca i biti lociran u izdvojenom odjeljenju DVD-a u Smoljancu. Početkom protupožarne sezone DVD Plitvička Jezera je angažirao jednog sezonskog vatrogasca koji radi tijekom dana prema rasporedu DVD-a do kraja protupožarne sezone.

2. STANJE VOZILA, VATROGASNE OPREMA I TEHNIKE

Pregledi vatrogasnih vozila, opreme i tehnike vrše se svakodnevno prilikom primopredaje službe i po povratku s intervencija. Tijekom tih pregleda povremeno se uočavaju određeni kvarovi i nedostaci na vozilima i opremi koji se djelomično otklanjaju vlastitim radom, a zahtjevniji i složeniji u ovlaštenim servisima. Redoviti servisi vozila i opreme koji nisu obvezni imati certifikat, obavljaju se u povremenim intervalima, najčešće umjesto jednom godišnje jednom u dvije godine i slično.

Zamjetno je sve učestalije pojavljivanje kvarova kako na vozilima tako i na opremi. Razlog tome je i sama starost vozila i opreme na vozilima, gdje je tokom godina i broja korištenja došlo do zamora materijala.

JVP Pl. Jezera raspolaže sa sljedećim vatrogasnim vozilima:

1. Navalno vatrogasno vozilo MAN 14.280 - godina proizvodnje: 2006.;
2. Autocisterna MAN 18.280 - godina proizvodnje: 2008.;
3. Malo tehničko vozilo - Mitsubishi L-200 - godina proizvodnje: 2006.;
4. Malo šumsko vozilo - Nissan NP 300 - godina proizvodnje: 2009.;
5. Zapovjedno vozilo - Ford Ranger - godina proizvodnje: 2021.;
6. Šumsko vozilo MAN LE 220 C - godina proizvodnje: 2002..

Tablica br. 3 - Prikaz prijeđenih kilometra po vozilu i potrošnja goriva za vozila i grijanje postrojbe

Vatrogasno vozilo	Prijeđeni put [km]	Utrošeno gorivo [l]	Trošak [€]
Navalno vozilo MAN 14.280	1.516 km	892	1.262,39
Autocisterna MAN 18.280	589 km	529	741,09
Malo tehničko vozilo - Mitsubishi L-200	1.011 km	284	400,59
Malo šumsko vozilo - Nissan NP-300	4.114 km	659	928,06
Zapovjedno vozilo - Ford Ranger	10.063 km	902	1.291,16
Šumsko vozilo MAN LE 220 C	Km sat bio u kvaru. 442 km	524	748,48
Agregati, (ulje, gorivo, plin)	-----	299	525,23
UKUPNO	17.735 km	4.089	5.897,00
Lož – ulje za grijanje		6.000	5.821,30

Trenutno stanje zahtjeva žurnu nabavu tehničkog vozila, jer prema inspekcijskom nalazu inspektora, sadašnje malo tehničko vozilo ne zadovoljava potrebama. Razlog je taj što se u vozilu Mitsubishi L-200 pick up malo tehničko vozilo ne može smjestiti sva potrebna oprema za tehničke intervencije. Tovarni prostor u boksovima je volumenski previše malen a ni nosivost vozila nije dovoljno velika za veće nadogradnje i veću količinu opreme.

Trenutno se za tehničke intervencije koristi navalno vozilo. Međutim zbog sve češćih kvarova na vozilima zbog starosti, postoji mogućnost da će to vozilo morati biti voženo na servise na kojima će ostajati neko vrijeme. Za to vrijeme mi nemamo vozilo koje može primiti opremu iz tog vozila za tehničke intervencije i koja može omogućiti normalan rad na tehničkim intervencijama.

Da je tome tako pokazuje i kvar autocisterne voda pjena MAN 18-280, koje je u periodu od skoro dva mjeseca bilo izvan funkcije u 2024. godini. Za to vrijeme smo uspjeli dobiti dislociranu auto cisternu iz Općine Pisarovina preko HVZ-a i Ministarstva Gospodarstva. To u slučaju kvara na navalnim vozilima i tehničkim vozilima nije moguće organizirati.

Malo šumsko vozilo Nissan NP-300 je nesigurno za opterećenje sa pripadajućim modulom jer je zbog velike količine hrđe stradao podvoz vozila. Problem je kod registracije vozila gdje nas upozoravaju na stanici za tehnički pregled na loše stanje podvozja. Uz to već više od 10 godina na vozilu je zadnji pogon problematičan za vožnju i opasan. Sama rekonstrukcija i popravci iziskivali bi znatna financijska sredstva za koje je upitno jesu li isplativi.

Predlaže se rashodovanje vozila Nissan NP -300 i njegova prodaja na dražbi. Zamijeniti to vozilo sa Mitsubishi L-200 te isto prenamijeniti u manje šumsko iz malog tehničkog vozila. Nabaviti kombi vozilo iznad 5 tona a manje od 8 tona ukupne nosivosti, sa pogonom 4x4 koje bi se opremilo opremom za tehničke intervencije i sredstvom za gašenje dostatno za gašenje osobnog vozila ili manjeg požara, sa spremnikom od 300-500 lit. vode i mogućnosti gašenja sa pjenom.

U 2024. godini uspjeli smo nabaviti prikolicu sa 250 kg praha koja nam je godinama bila obveza iz naloženih mjera inspektora. Nabava nove autocisterne nije ostvarena u 2024. godini.

Potrebno je naglasiti da u zimskim mjesecima zbog nedostatka garaža ostajemo na samo dva operativna vozila koja se nalaze u grijanim garažama, ostala vozila zbog opasnosti od smrzavanja i pucanja pumpi i ventila nisu u funkciji jer iz njih ispuštamo vodu, skidamo vitla i ulijevamo u pumpe antifriz.

Vozila zbog nedostatka garaža brzo propadaju i učestalije se kvare.

Kako nije došlo do nabave novih vozila, a inspekcijskim nadzorom kojeg smo imali 23.02.2024. god. je utvrđeno da su nedostatna sredstva i oprema kao u prošlom inspekcijskom nalazu, potrebno je početi vršiti nabavu iste. Financijska sredstva od 230.000,00 eura su za tu namjenu planirana u 2025. god. ali pod izvorima „pomoći iz proračuna i EU fondova“. Tako da vjerojatno i u 2025. godini neće biti ništa od nabave.

U 2024. godini smo uspjeli nabaviti određenu vatrogasnu opremu za tehničke intervencije spašavanja u prometu koja nam je nedostajala, ali treba nastaviti sa nabavom nove hidrauličke opreme za spašavanje i nove opreme za tehničke intervencije te vatrogasne opreme za gašenje požara na otvorenom.

Napominjem da po pravilniku iz 1995. god. ne zadovoljavamo minimum opremljenosti vozilima i opremom. U međuvremenu nova tehnologija u cestovnom prometu kao što su hibridna i električna vozila, ojačana vozila koja zahtijevaju jače alate, novi načini gradnje objekata sa izolacijama koje nisu vatrootporne (stiropor), pokrovi kuća sa izolacijama i uglavnom limenim pokrovima, veliki broj novih drvenih objekata u kojima se pružaju ugostiteljske usluge smještaja i posluživanja hrane, opasnosti od klimatskih promjena i ostale nesreće i intervencije s kojima se nismo susretali u godinama kada je pisan ovaj pravilnik, su izazovi s kojima se svakodnevno susrećemo. A mi ne zadovoljavamo ni minimum opremljenosti iz 1995. godini.

Sve ovo iziskuje velika financijska sredstva za obnovu što voznog parka što same opreme. Pravovremenim planiranjem u periodu slijedećih 10 godina, bilo bi potrebno postaviti prioritete u kapitalnom ulaganju u vozila i opremu te u pravovremenu nabavu istih prije otpisivanja starijih vozila. To je 2023. godine i napravljeno pa je na Vatrogasnom vijeću usvojen prijedlog zapovjednika o 10. godišnjem Planu kapitalne nabave vatrogasne opreme, osobne zaštitne opreme i vatrogasnih vozila za razdoblje od 2024-2034.god. i to na njihovoj XIII. redovnoj sjednici. Prioriteti su podložni izmjenama ovisno o stanju vozila i opreme.

Isto tako izuzetno je važno planirati i pravovremenu nabavu osobne zaštitne opreme za vatrogasce kako bi im omogućili najveću moguću zaštitu od ozljeđivanja na intervencijama.

Što se tiče osobne zaštitne opreme za strukturne požare ista je nova donirana od HVZ-a i kompletirana tijekom 2023. i 2024. godine. Međutim ostaje nam nabava osobne zaštitne opreme za požare na otvorenom odnosno za šumske požare. Isto tako manji dio skupne zaštitne opreme za spašavanje sa dubina i visina nabavljena je u 2024. godini ali je nedostatna za odlazak na obuku i specijalizaciju vatrogasaca putem programa HVZ-a. Stoga je potrebno u 2025. nabaviti još opreme kako bi posjedovali minimum opreme s kojim bi mogli uputiti vatrogasce na obuku spašavanja iz visina i dubina.

Izvršena je i zamjena jednog djela neispravnih i starih radio uređaja sa novima uređajima. Tako su u 2024. godini kupljene tri nove prijenosne ručne radio stanice (analogno-digitalne) i jedna nova kolna radio veza koja je ugrađena u srednje šumsko vozilo u kojemu je nedostajala radio veza.

Zahvaljujući Hrvatskoj vatrogasnoj zajednici, tokom 2023. i 2024. godine, dobili smo 17 novih kaciga za strukturne požare vrijednosti oko 5.640,00 eura.

Isto tako dobili smo i 17 novih kompleta odijela za strukturne požare (hlače + jakna) vrijednosti oko 22.500,00 eura. Nastao je problem zbog veličina koje smo dobili a nisu ni približno iste sa naručenima. Jedan dio smo uspjeli zamijeniti zahvaljujući Vatropromet d.o.o. i Zvonimiru Lončariću ali jedan dio nismo, stoga udobnost koju zahtjeva takva OZO nije kod svih odgovarajuća, stoga ćemo najvjerojatnije morati dokupiti 5 komada hlača i 2 komada jakni za što će bit potrebno osigurat sredstva.

U toj donaciji dobili smo i 17 pari novih čizama za strukturne požare, vrijednosti oko 5.000,00 eura. Sa tim čizmama je došlo do problema zbog veličine, pa smo morati dokupiti tri para čizama jer veličine ne odgovaraju. Od skupne zaštitne opreme dobili smo u donaciji od HVZ-a i dva kompleta izolacijskih aparata vrijednosti oko 6.000,00 eura.

Sveukupna donacija u osobnoj i skupnoj zaštitnoj opremi iznosi oko 39.140,00 eura.

Što se tiče vatrogasne opreme jedan dio smo dobili kao donaciju uz pomoć HVZ-a i tvrtke Anić holding plus d.o.o. te od anonimnih donatora a prikazano u tablici br. 5.

Tablica br. 5 - Prikaz donirane vatrogasne opreme, osobne zaštitne opreme i vrijednost iste u 2024.god.

Naziv donatora opreme	Vrsta opreme odnosno naziv opreme	količina	Vrijednost opreme u eurima
HVZ	Rukavice zaštitne za strukturne požare, nove	17 pari	1.292,00 €
Anić holding plus d.o.o.	Torbe za užad, nove	6 kom.	540,00 €
HVZ	Komplet osobne radne odore (kapa, košulja kratki rukav, košulja dugi rukav, hlače, jakna radna, majica kratki rukav, majica polo i cipele sve po jedan komad)	17 kompleta	7.409,24 €
Anonimni donatori	Valfirest ledni nosač sa torbom za nošenje cijevi	2 kom.	1.100,00 €
	UKUPNO:		10.341,24 €

3. VATROGASNI DOM ODNOSNO SMJEŠTAJ VATROGASACA I OPREME

JVP Pl. Jezera se nalazi u neadekvatnom prostoru od samog osnivanja. Sam prostor ne ispunjava uvjete smještaja za prosječnu obitelj a kamoli za profesionalnu vatrogasnu postrojbu.

Krenuvši od prostorija za dežurstvo koje je veličine 12 m² koja služi i kao dnevni boravak, kancelarijski prostor za rad voditelja smjene i blagovaona. Uz nju se odmah veže hodnik koji služi kao garderoba za smještaj osobne zaštitne opreme. Dolaskom sa intervencija ta se oprema smješta u taj prostor i sve štetne stvari sa tih odjela koje su imale doticaj na intervenciji (čađ, dim, otapala, goriva i sl.) direktno ugrožavaju zdravlje vatrogasaca u prostoriji dežurstva. Isto tako, garaža u kojem su smještene dva vozila nije dovoljno velika da bi se vrata na vozilima mogla normalno otvoriti za ulaz vatrogasaca u vozilo, već prilikom otvaranja vrata se otvaraju do pola i udaraju u zidove. Sama garaža je grijana ali u njoj ne postoji sustav odvodnje ispušnih dimova iz vozila, tako da se prilikom paljenja sam dim od vozila zadržava u garaži i dijelom prolaze kroz stara vrata do prostorije gdje borave vatrogasci odnosno u soba dežurstva.

Sanitarni čvor je veličine 3 m² i u njemu se nalazi wc, tuš kada (bez kabine) i perilica rublja (kapaciteta 5 kg). U sanitarnom čvoru nema mjesta za umivaonik pa djelatnici peru ruke na tušu.

Skladišni prostori su mali i neadekvatni. U jednom prostoru veličine 6 m² nalazi se alatnica, radionica, skladište cijevi, opreme i skladište pjenila (400 lit.), ni sami ne znamo kako nam to sve stane u taj prostor.

Slijedeći prostor zvan skladište veličine je 12 m², u njemu se nalaze agregati, pumpe, motorne pile, alati, sanitetski materijal, rezervno gorivo, akumulatorska stanica sa punjačima i mnogo ostale opreme. Sve ovo nabrojano se ne smije zajedno skladištiti iz sigurnosnih razloga. Međutim mi nemamo drugih opcija.

Prostor teretane gdje bi vatrogasci trebali održavati tjelesnu spremu, pretvoreno je u skladište cijevi, vatrogasne armature, kompresorske stanice za punjenje boca sa komprimiranim zrakom, skladište rezervnih izolacijskih aparata, skladište za rezervne boce sa stlačenim zrakom, čak se nalaze i osobni ormari djelatnika za opremu i aparat za kavu. Sve u 18 m². Koristiti bilo koju od 4 sprave za vježbanje bez opasnosti da nešto srušite od opreme složeno u ovoj prostoriji je neizvedivo.

Čajna kuhinja je veličine 11,60 m² i u njoj se još nalazi 9 garderobnih ormara za osobnu zaštitnu opremu vatrogasaca.

Kancelarijski prostor zapovjednika i zamjenika zapovjednika su dvije vratima spojene prostorije, ukupne veličine 24 m². U njima se nalazi stol za sastanke i kolegije, dva radna stola sa računalima i ormari za arhivu koji su prepunjeni arhivskom građom i dokumentima. Isto tako nalaze se i garderobni ormari zapovjednika i zamjenika zapovjednika, povremeno se koristi i kao skladište novo zaprimljene opreme do zaduživanja iste.

Sve ovo se nalazi u prizemlju, vanjski zidovi su bez izolacija, od 10 prozora zamijenjena su plastičnom stolarijom samo 3 (ona do glavne ceste), ostala su u izuzetno lošem stanju. Vanjska ulazna vrata u prostoriju dežurstva su ustvari sobna unutarnja vrata, a druga vanjska vrata su stara koliko i sam objekt. Ni jedna ni druga nemaju mogućnost sprječavanja ulaska hladnog vanjskog zraka u prostorije. Stropovi prostorija su takozvana panada a u potkrovlju nema izolacije. Električne instalacije su naknadno postavljane kroz potkrovlje i ne udovoljavaju osnovne sigurnosne propise.

Koristimo još jednu drvenu garažu bez vrata za smještaj dva manja interventna vozila.

Ove godine smo zatražili da se srednje šumsko vozilo smjesti u natkriveni prostor na Gradini u vlasništvu Općine. Taj prostor je bio prazan i nije imao garažnih vrata, ali nama je bilo cilj šumsko srednje vozilo skloniti od utjecaja zime i snijega. Za ovaj prostor smo potpisali ugovor o privremenom korištenju uz odgovornost uz moguću nastalu štetu. Nakon što smo potpisali ugovor i smjestili vozilo pod krov, u isti prostor je i komunalac počeo smještati svoju opremu i vozila, bez da nas je itko o tome obavijestio. Stoga ćemo najvjerojatnije raskinuti ugovor o privremenom korištenju tog prostora.

Zahvaljujući donaciji koju je dobila Općina Plitvička Jezera od Vlade RH u vidu rabljenog uredskog namještaja, uspjeli smo zamijeniti stare oštećene police uredskim ormarima, stare školske klupe koje smo imali umjesto uredskih stolova zamijenili smo doniranim uredskim stolovima te pored toga dobili smo i nekoliko uredskih stolica te polica.

Nakon svega ovog gore navedenog možemo zaključiti da uvjeti za smještaj vozila, opreme i boravak djelatnika ne zadovoljavaju niti zakonskim propisima a niti potrebama za normalan rad postrojbe. Prioritet je osigurati adekvatan smještaj za rad postrojbe.

4. RADNO PRAVNI STATUS VATROGASACA

09. listopada 2024.god. Vatrogasno vijeće je konačno donijelo Pravilnik o unutarnjem ustrojstvu JVP Pl. Jezera uz suglasnost Osnivača. Na ovaj način su se konačno uskladili unutarnji akti sa Uredbom Vlade i Pravilnikom o klasifikaciji postrojbi i koeficijentima složenosti poslova te radnih mjesta i mjerila za utvrđivanje radnih mjesta vatrogasaca (NN 85/2024 od 19.07.2024.god). te Uredbom Vlade RH o visini dodatka na osnovni koeficijent za radna mjesta profesionalnih vatrogasaca (NN 92/2024 od 02.08.2024.god.).

Isplaćena je tužba djelatnika Mirsada Ajkića u iznosu od 17.045,09 eura.

Još uvijek ima sudskih predmeta za koje očekujemo sudsku presudu a koje nisu riješene nagodbom sa osnivačem i postrojbom.

5. INTERVENCIJE

Javna vatrogasna postrojba Plitvička Jezera intervenirala je u razdoblju od 01.01.2024.god. do 31.12.2024.god. u 81 tehničkih intervencija, 42 požarnih intervencija i 4 ostale intervencije što ukupno iznosi **127** vatrogasnih intervencija gašenja i spašavanja.

Isto tako smo u 2024. godini odradili **17** ostalih operativnih aktivnosti u kojima smo imali 5 ispiranja - čišćenja, 2 osiguranja skupa, 3 veće združene vatrogasne vježbe, 1 preventivna ophodnja i 6 prijevoza vode u kojima je odvezeno 32 cisterne sa ukupno 224 m³ tehničke vode.

Tokom ljetne sezone požara JVP Plitvička jezera uputila je svoje djelatnike u dva navrata na dislokaciju u Dalmaciju po zapovjedi glavnog vatrogasnog zapovjednika. Kako nismo imali na raspolaganju vozila za dislokaciju djelatnici su upućeni zajedno sa vatrogascima DVD-a Plitvička Jezera sa njihovim kombi vozilom.

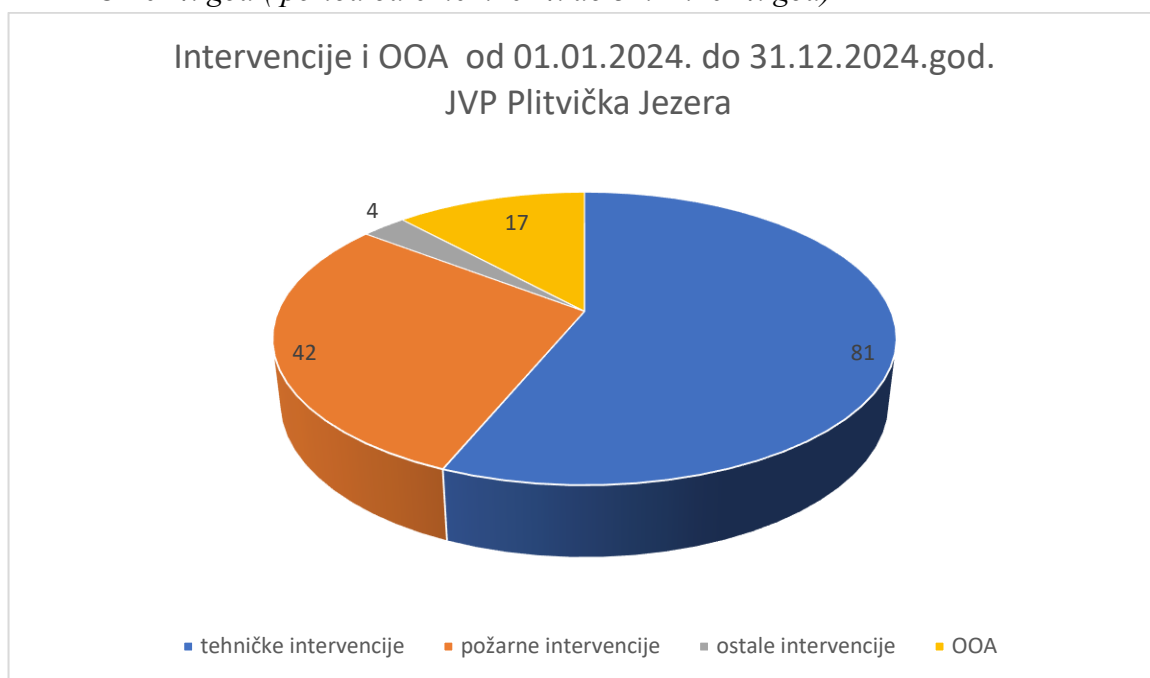
Zamjetan je porast broja intervencija na odnosu prethodne godine, naročito požarnih intervencija. Isto tako već nekoliko godina povećava se broj tehničkih intervencija, te je sukladno tome potrebno razmišljati o nabavi opreme i sredstava za te vrste intervencija.

Od ostalih operativnih aktivnosti ističemo tri vatrogasne vježbe koje smo odradili kako bi se vatrogasci pripremali i dodatno upoznali sa gospodarskim objektima u našoj Općini. Tako smo dana 25. i 26. 04.2024. god. odradili dvije vatrogasne vježbe na turističkim objektima resorta „Mrzlin Grad“, gdje su svi djelatnici JVP Plitvička jezera izveli vatrogasne vježbe spašavanja i gašenja i detaljnog upoznavanja sa samim objektima i infrastrukturom. Isto tako drugi dan smo napravili i edukaciju osoblja vezano uz sprječavanja nastanka požara, alarmiranja u slučaju nastanka istog te postupak oko evakuacije i pristupu gašenja početnog požara priručnim sredstvima.

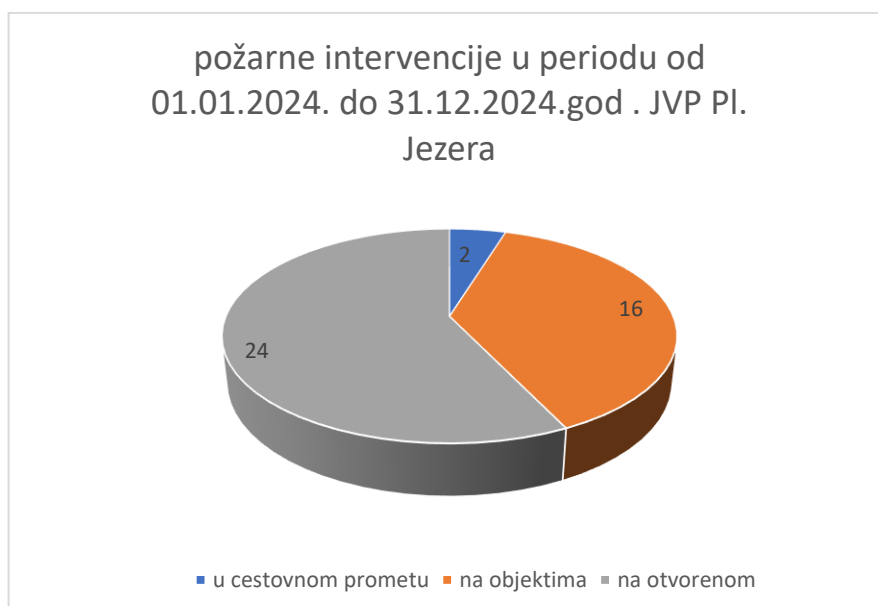
Druga vježba održana je na brdu Gradina u Koreničkoj Gradini gdje smo zajedno sa DVD Plitvička jezera odradili vatrogasnu vježbu gašenja požara na otvorenom. Cilj vježbe je provjera opreme i obuka vatrogasaca za predstojeću protupožarnu ljetnu sezonu kao i uvježbavanje relejne dobave vode na dužim relacijama uz savladavanje visinske razlike pomoću opreme na vozilima. Vježba je bila uspješna.

Isto tako svi djelatnici JVP Plitvička Jezera su u nekoliko grupa imali organiziran obilazak dječjeg vrtića u Korenici kako bi se upoznali sa vatrodoljavnim sustavom i rasporedom prostorija u objektu. Uočeni su nedostaci koji su naknadno uklonjeni kako bi u slučaju potrebe interveniranja vatrogasaca sam pristup u objekt bio omogućen u svako doba dana.

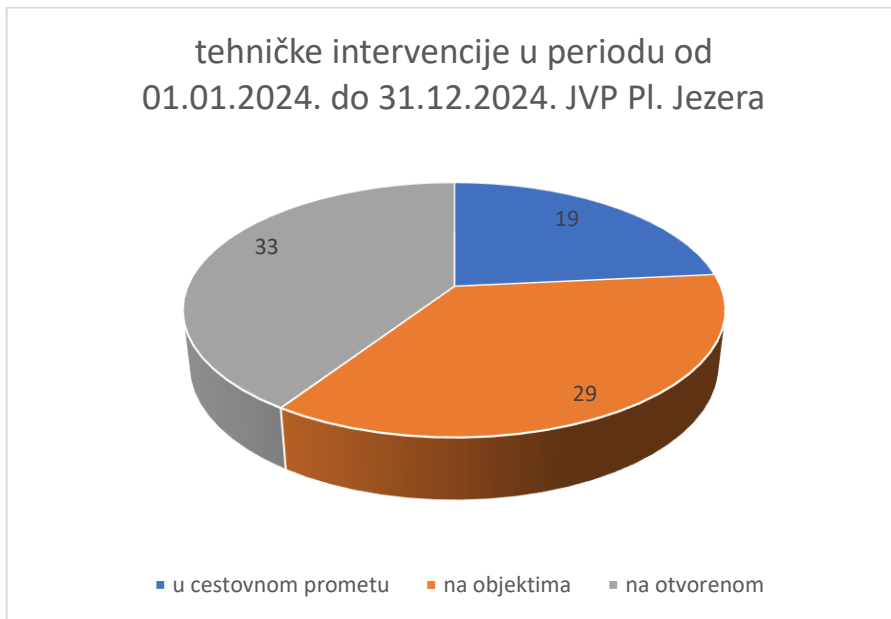
Graf br.1- prikaz intervencija i ostalih operativnih aktivnosti JVP Plitvička Jezera
U 2024. god (period od 01.01.2024. do 31.12.2024. god)



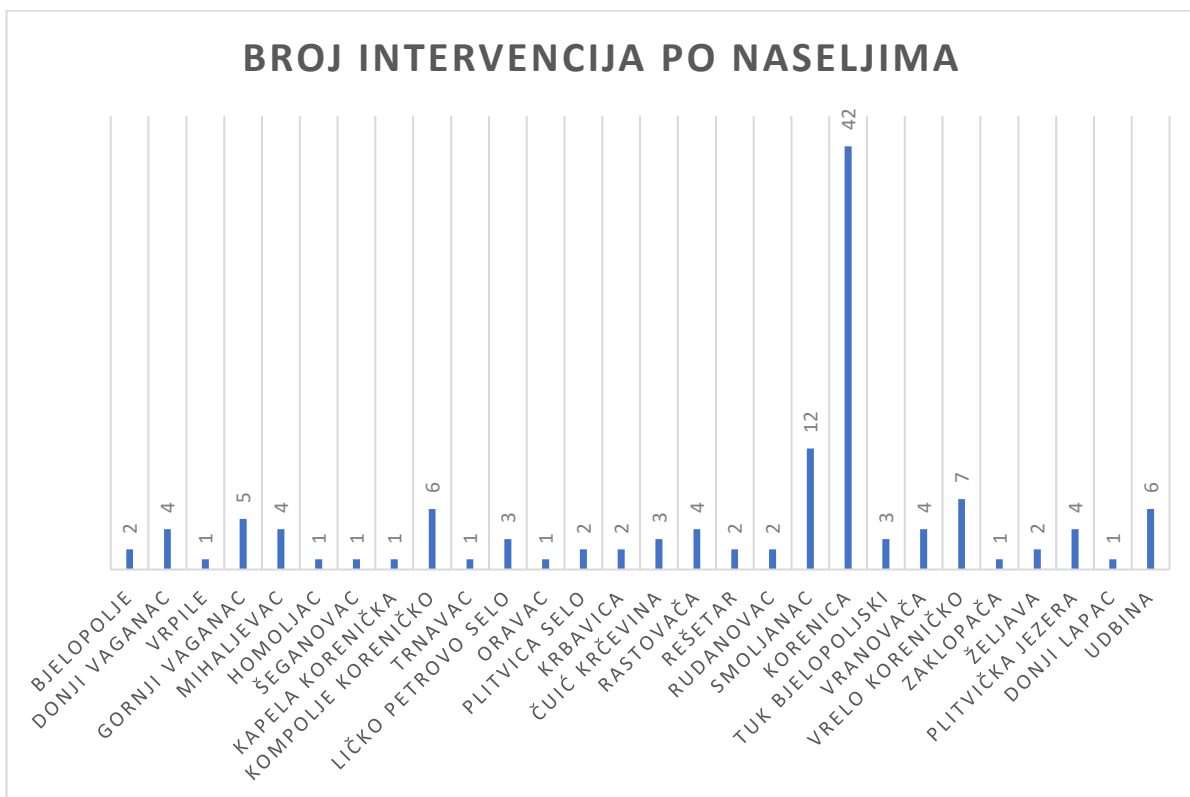
Graf br. 2- prikaz požarnih intervencija JVP Pl. Jezera u periodu
od 01.01.2024. do 31.12.2024.god.



Graf br. 3- prikaz tehničkih intervencija JVP Pl Jezera u periodu od 01.01.2024. do 31.12.2024..god.

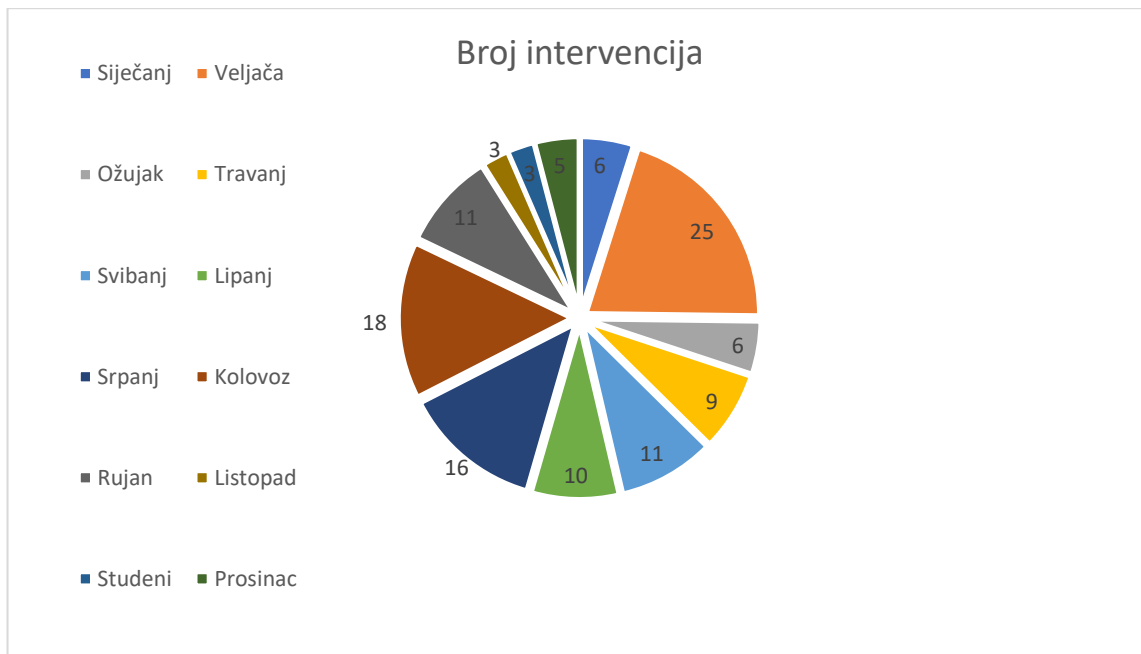


Graf br. 4- prikaz intervencija po naseljima JVP Pl Jezera u periodu od 01.01.2024. do 31.12.2024..god.



Graf br. 5- prikaz broj intervencija JVP Pl Jezera po mjesecima u periodu

od 01.01.2024. do 31.12.2024..god.



Ukupni broj vatrogasaca na intervencijama je 303, broj vozila 147.

Utrošeno sati rada vatrogasaca na intervencijama je 339:48 sati

Broj sati trajanja intervencija je 152:05 sati.

Ukupni trošak intervencija u 2024. god. iznosio je 27.818,93 eura.

Podaci su sa službenih stranica UVI.

6. FINANCIJSKO POSLOVANJE

Prvu polovicu 2024. godine smo bili bez donesenog financijskog plana i proračuna za 2024. god. kao i bez privremenog tromjesečnog financijskog plana unatoč pokušajima od strane zapovjednika i djela Vatrogasnog vijeća za donošenje istih.

Tako da se nije moglo vršiti prikupljanje ponuda za nabavu opreme već se financijsko poslovanje isključivo provodilo podmirujući osnovne troškove za funkcioniranje kao što su plaće djelatnika, režijski troškovi, registracije vozila i ostale obveze prema drugim sa kojima imamo ugovore kojima su ugovoreni način i rokovi plaćanja. Tako je u prvih 6 mjeseci ove godine do kraja otplaćeno vatrogasno šumsko vozilo koji smo nabavili u prethodnoj godini u preostalom iznosu od 52.631,26 eura a isplaćeno je u dvije preostale rate.

Financijski plan donesen je na 14. E sjednici 06.lipnja 2024. godine.

Vatrogasnom vijeću će se uz ovo izvješće o radu dati na glasanje o prihvatanju i Financijsko izvješće za 2024. god., te Godišnji izvještaj o izvršenju financijskog plana JVP Pl. Jezera za 2024. god..

7. ZAKLJUČAK

Javna vatrogasna postrojba, Plitvička Jezera sa trenutno 17 vatrogasaca zaposlenih na neodređeno vrijeme, zadovoljava uvjet iz trenutno važeće *Procjene ugroženosti od požara za Općinu Plitvička Jezera* o broju zaposlenih u istoj. Prilično dobro je opremljena brojem vatrogasnih vozila, ali vozni park bi trebalo obnavljati zbog starosti pojedinih vozila a i zbog činjenice da na neka vozila ne može stati propisana oprema, jer se prilikom nabavke tih vozila nije računalo na to da isti neće zadovoljavati minimalne standarde opremljenosti po *Pravilniku o minimumu tehničke opreme i sredstava vatrogasnih postrojbi* («NN» br. 43/95) kako je dosta vozila i opreme već staro i bilo bi nužno početi ih zamjenjivati u što skorije vrijeme, i to ispunjavajući zahtjeve minimalne opremljenosti koje su standard za izvođenje pojedinih akcija gašenja i spašavanja na siguran i brz način. Osobna zaštitna oprema je uglavnom nova zahvaljujući nabavi iste od strane HVZ-a a sredstvima OKFŠ-a. Unatoč činjenici neadekvatnog objekta u kojem je postrojba smještena, zaposlenici uspješno ali otežano odrađuju pred njih postavljene zadaće (intervencije) kao i održavanje vatrogasne tehnike i opreme.

Pored potrebe što žurnijeg rješavanja problema vatrogasnog doma, uvjeti za rad djelatnika ne ispunjavaju minimalne standardne, električne instalacije ne ispunjavaju potrebne norme, vozila propadaju na otvorenom i u zimskim mjesecima operativna spremnost što se tiče vozila pada ispod 50 %. Izrađen je 10-to godišnji plan nabave vatrogasnih vozila koje bi trebalo opremiti novom opremom i postepeno zamijeniti postojeća vozila koja ne ispunjavaju potrebe postrojbe svojom opremljenošću.

Provedbom tih postupaka u mnogome bi se poboljšali uvjeti rada i efikasnost zaposlenika kao i vatrogasne tehnike i opreme.

Veliki problem u organizaciji rasporeda rada djelatnika u 2024. god. je bio otežan činjenicom da je došlo do velikog broja dana bolovanja (u jednom periodu smo imali u isto vrijeme 5 djelatnika na bolovanju), od čega su neki djelatnici izostajali i po nekoliko mjeseci. Zbog toga ostali djelatnici nisu uspjeli iskoristiti dane godišnjeg odmora u 2024. god. te su isti dani prebačeni u 2025. godinu. Tako da probleme očekujemo i u 2025. godini i zbog činjenice da sistematizacija radnih mjesta nije prilagođena stvarnim potrebama postrojbe.

Godinama se vatrogasci nisu slali na edukacije i specijalizacije što je potrebno za uspješno izvršenje vatrogasnih intervencija. Stoga je potrebno u slijedećem periodu postupno dodatno osposobljavati vatrogasce za pojedine specijalnosti u vatrogastvu što će u buduće zahtijevati dodatna sredstva za nabavu opreme.

Bez edukacije i specijalizacija teško će se moći suprotstaviti izazovima koje moderno tehnološko vrijeme zahtjeva u nesrećama. Sve izraženije vremenske nepogode zahtijevaju opremu koja nam nedostaje i koju će biti potrebno nabavljati.

Nadam se da će u skorije vrijeme krenuti sa završavanjem vozila i opreme kako ne bi došlo do pada operativne spremnosti postrojbe.

Zapovjednik, Vlado Marković_____

M.P.